

SYNTHESE DES INDICATEURS ACOUSTIQUE DU BATIMENT

Origine du bruit	Evaluation des performances	Indice mesure laboratoire	Indice mesure in-situ	Comment réduire le bruit
Bruit aérien intérieur	Différence de bruit entre deux locaux	$R_A = R_W + C$ (en dB) Indice d'affaiblissement au bruit rose	$D_{nT,A} = D_{nT,w} + C$ (en dB) Isolement acoustique au bruit rose	Diminution du bruit lorsque R_A et/ou $D_{nT,A}$ élevé
Bruit aérien extérieur	Différence de bruit entre l'intérieur et l'extérieur	$R_{A,tr} = R_W + C_{tr}$ (en dB) Indice d'affaiblissement au bruit routier	$D_{nT,A,tr} = D_{nT,w} + C_{tr}$ (en dB) Isolement acoustique au bruit routier	Diminution du bruit lorsque $R_{A,tr}$ et/ou $D_{nT,A,tr}$ élevé
Bruits de chocs	Bruits perçus dans la pièce voisine (chocs)		$L'_{nT,w}$ (en dB) Niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé	Diminution du bruit lorsque $L'_{nT,w}$ est <u>faible</u>
	Différence de bruit entre un plancher isolé et un plancher de référence	ΔL_w (en dB) Réduction du niveau de bruit de chocs		Diminution du bruit lorsque ΔL_w élevé
Bruits d'équipements	Bruit perçu de l'autre côté de la paroi (équipement)		L_{nAT} (en dB(A)) Niveau de pression acoustique standardisé	Diminution du bruit lorsque L_{nAT} faible
	Niveau d'émission de bruit par l'équipement	L_w (en dB(A)) Niveau de puissance acoustique de l'équipement		Diminution du bruit lorsque L_w faible